



IBT-1802

Εμπρός Δισκόφρενα
Nissan Pixo - Suzuki Alto



IBT-1802
OEM
40206-4A00G
55311-M68K10

Τα εμπρός
δισκόφρενα
IBT-1802 έχουν
εφαρμογή στα
Suzuki Alto V και
Nissan Pixo με τον
κινητήρα 1.0 50kw
παραγωγής από το
2009.





IBT-1302

Εμπρός Δισκόφρενα
Mazda BT 50 e Mazda B



IBT-1302
OEM
UH81-33-251



Τα εμπρός δισκόφρενα IBT-1302 έχουν εφαρμογή στα Mazda BT-50 με κινητήρα 2.5 MRZ-CD 4WD 105kw παραγωγής από το 2006 και Mazda B (πλαίσιο UN_) με κινητήρα 2.5D 62kw και 57kw παραγωγής από το 1999 και από το 2002 έως το 2006.



ICK-5180

Kit Συμπλέκτη Nissan 1.5 dCi
Nissan Kubistar

ICK-5180



Το Kit Συμπλέκτη ICK-5180 έχει εφαρμογή στο Nissan Kubistar

1.5 dCi 42kw 1.5 dCi 45kw
1.5 dCi 48kw 1.5 dCi 50kw
1.5 dCi 60kw 1.5 dCi 62kw

Δείτε επίσης:



Renault Kangoo



Renault Clio II

Έχει επίσης εφαρμογή στα Clio II και Kangoo με τον κινητήρα 1.5dCi που αποδίδει 42, 45, 48, 59, 63, 74 kw

ICK-5450

Kit Συμπλέκτη Honda CR-V II
2.0 110kw



ICK-5450



Το Kit συμπλέκτη ICK-5450 με εφαρμογή στο Honda CR-V 2ης γενιάς με τον κινητήρα 2.0 110kw παραγωγής από τον Ιούλιο του 2002 έως το Σεπτέμβριο του 2006.

ICK-5508R

Kit Συμπλέκτη με Βολάν
ενιαίας μάζας



Νέο Kit ICK-5508R με βολάν ενιαίας μάζας κατασκευής EXEDY. Αντικαθιστά το εργοστασιακό βολάν διπλής μάζας επίσης της EXEDY, ως εναλλακτικό Kit το οποίο μειώνει τον θόρυβο και τους κραδασμούς του πετρελαιοκινητήρα D-iD 3.2 της Mitsubishi.

Προορίζεται για τα:

- Pajero Classic
- Pajero III
- Pajero IV



Το βολάν ενιαίας μάζας του Kit ICK-5508R προορίζεται για χρήση με τα εργοστασιακά μπουλόνια. Συνίσταται ήπια χρήση του αυτοκινήτου για 800 χλμ μετά την εγκατάσταση.